

Handwritten notes:
Jahrgang
1890

ZEITSCHRIFT

DES

Oesterreichischen

Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Redaktionscomité:

Obmann: **Rudolf Ritter von Grimbürg**, k. k. Hofrath und em. Professor.

Gottlieb Fäbner, k. k. Oberbaurath.

Franz Heindl, Ober-Inspektor der k. k. General-Inspektion.

Paul Klunzinger, Ingenieur.

Arthur Oelwein, k. k. Professor, Ober-Inspektor der k. k. öst. Staatsbahnen.

Franz Ritter von Rziha, k. k. o. ö. Professor.

Anton Rücker, k. k. Ober-Bergrath.

Otto Thienemann, k. k. Baurath und Architekt.

Alex. Edler v. Wielemans, k. k. Baurath und Architekt.

Redakteur:

Dipl. Ing. **JOSEF MELAN**,

Professor an der k. k. technischen Hochschule in Brünn.

XLII. Jahrgang.

(Mit XXXIII Zeichnungsblättern in Quart und Folio und mit vielen Textfiguren.)

WIEN 1890.

Eigenthum und Verlag des Vereines. — Vereinslokale, Redaktion und Sekretariat: I., Eschenbachgasse 9.
Druck der artistischen Anstalt von R. Spies & Co., V., Straussengasse 16.

INHALT.

	Seite		Seite
Bergbau und Verwandtes.		Ermittlung der Hauptkurbelstellungen bei Berücksichtigung der Excenterstangenlängen. Von Prof. V. Thalmayer in Altenburg	
Der Mansfelder Kupferschiefer - Bergbau. Von Franz Ritter v. Rziha, k. k. o. Professor	7		152
Ueber die Temperaturmessungen im Bohrloche zu Sauerbrunn in Böhmen. Von Dr. J. Puluj, Professor an der k. k. deutschen technischen Hochschule in Prag	98	Wasserbau.	
Beitrag zur Kenntnis der Bohrfestigkeit der Gesteine. Von August Rosiwal, Assistent an der k. k. technischen Hochschule in Wien	115	Die Gesamt-Ursachen der stetigen Erhöhung der Deiche im Unterlaufe der Ströme. Von Ingenieur Stefan Fischer. (Mit Zeichnungen auf Taf. V)	
			37
Brückenbau.		Die verschiedenen Methoden zur Fortbewegung der Schiffe auf Kanälen und kanalisirten Flüssen. Bericht des k. k. Schifffahrtsgewerbe-Inspektors, Regierungsrathes A. Schromm über den internationalen Binnenschiffahrts-Kongress, abgehalten in Paris vom 22.—27. Juli 1889. (Hiezu Zeichnungen auf Taf. XXI—XXVII)	
Die Donaubrücke bei Cernavoda. Mitgetheilt von Prof. J. Melan. (Mit Zeichnungen auf Taf. I—IV)	32		75
Die Montirung des Červena-Viaduktes. Von Oskar Meltzer, Ober-Ingenieur der k. k. österr. Staatsbahnen. (Mit Zeichnungen auf Taf. XV—XX)	62	Verschiedenes.	
Die Aemmä-Elf-Brücke bei Uleåborg in Finnland. Von M. Strukel, Professor am Polytechnikum in Helsingfors. (Hiezu die Taf. XXX—XXXII)	137	Ueber die ziffermäßige Bestimmung der Härte und über den Fluss spröder Körper. Von Friedrich Kick, k. k. Regierungsrath und o. Professor an der k. k. deutschen technischen Hochschule in Prag	
			1
Hochbau.		Steighöhe springender Strahlen. Von Wilhem Vodička, beh. aut. Bau- und Kultur-Ingenieur	
Ueber die Konstruktion der Lagerhäuser. Von Architekt Josef Unger, Ober-Ingenieur der österr. Nordwestbahn. (Mit Zeichnungen auf Taf. VI—XIV)	55		70
Maschinenwesen.		Die Schutz- und Sicherheits-Einrichtungen auf der allgemeinen deutschen Ausstellung für Unfallverhütung in Berlin 1889. Nachtrag zu dem im Heft IV des Jahrganges 1889 veröffentlichten Berichte von Max Kraft, Professor an der k. k. technischen Hochschule in Brünn. (Hiezu Taf. XXVIII)	
Die Versuche der Paris-Lyoner Bahn über die Verdampfung in den Lokomotivkesseln. Mitgetheilt von Rudolf Ziffer, Ober-Ingenieur der k. k. Staatsbahnen. (Hiezu Taf. XXIX)	126		102
		Graphische Auflösung von Gleichungen der ersten vier Grade. Von A. Adler. (Hiezu Taf. XXXIII)	
			146

Namen- und Sachregister.

A.		Brücke über die Donau bei Cernawoda. Mitgetheilt von Prof. J. Melan. (Hiezu Taf. I—IV)	
Adler A. Graphische Auflösung von Gleichungen der ersten vier Grade. (Hiezu Taf. XXXIII)	146		32
B.		Brücke über die Aemmä-Elf in Finnland. Von M. Strukel, Professor in Helsingfors. (Hiezu Taf. XXX—XXXII)	
Beitrag zur Kenntnis der Bohrfestigkeit der Gesteine. Von Aug. Rosiwal, Assistent an der k. k. technischen Hochschule in Wien	115		137
Bergbau, Der Mansfelder Kupferschiefer — Von Prof. Franz v. Rziha	7	C.	
Bericht über den internationalen Binnenschiffahrts-Kongress in Paris 1889. Ueber verschiedene Methoden der Fortbewegung der Schiffe auf Kanälen und kanalisirten Flüssen. Von Regierungsrath A. Schromm. (Hiezu Taf. XXI—XXVI)	75	Červena-Viadukt, Die Montirung des —. Von Oskar Meltzer, Ober-Ingenieur der k. k. österr. Staatsbahnen. (Hiezu Taf. XV—XX)	
Bohrfestigkeit der Gesteine, Beitrag zur Kenntnis der —. Von August Rosiwal, Assistent an der k. k. technischen Hochschule in Wien	115		62
		E.	
		Erhöhung, stetige, der Deiche im Unterlaufe der Ströme; die Gesamtursachen derselben. Von Ingenieur Stefan Fischer. (Hiezu Taf. V)	
			73
		Ermittlung der Hauptkurbelstellungen bei Berücksichtigung der Excenterstangenlängen. Von Prof. V. Thalmayer	
			152

F.	Seite
Fischer Stefan. Die Gesammtursachen der stetigen Erhöhung der Deiche im Unterlaufe der Ströme. (Hiezu Taf. V) . . .	37
Fortbewegung der Schiffe auf Kanälen und kanalisirten Flüssen; die verschiedenen Methoden hiezu. Bericht des k. k. Schifffahrtsgewerbe-Inspektors, Regierungsrathes A. Schromm über den internationalen Binnenschiffahrts-Kongress in Paris 1889. (Hiezu Taf. XXI—XXVII)	75
G.	
Gesammtursachen, Die, der stetigen Erhöhung der Deiche im Unterlaufe der Ströme. Von Stefan Fischer, Ingenieur. (Hiezu Taf. V)	37
Graphische Auflösung von Gleichungen der ersten vier Grade. Von A. Adler. (Hiezu Taf. XXXIII) . . .	146
K.	
Kick Friedrich. Ueber die ziffermäßige Bestimmung der Härte und über den Fluss spröder Körper	1
Konstruktion, Ueber die, der Lagerhäuser. Von Architekt J. Unger, Ober-Ingenieur der österr. Nordwestbahn. (Hiezu Taf. VI—XIV)	55
Kraft Max. Die Schutz- und Sicherheits-Einrichtungen auf der allgemeinen deutschen Ausstellung für Unfallverhütung in Berlin 1889. Nachtrag zu dem in Jahrgang 1889 veröffentlichten Berichte. (Hiezu Taf. XXVIII)	109
L.	
Lagerhäuser, Ueber die Konstruktion der —. Von Architekt J. Unger, Ober-Ingenieur. (Hiezu Taf. VI—XIV) . . .	55
M.	
Mansfelder Kupferschiefer-Bergbau, Der. Von Franz v. Rziha, k. k. Professor . . .	7
Melan J. Die Donaubrücke bei Cernawoda. (Hiezu Taf. I—IV)	32
Meltzer Oskar. Die Montirung des Červena-Viaduktes. (Hiezu Taf. XV—XX) . . .	62
Montirung des Červena-Viaduktes. Von Oskar Meltzer, Ober-Ingenieur der k. k. österr. Staatsbahnen. (Hiezu Taf. XV—XX) . . .	62
P.	
Puluj, Dr. J. Ueber Temperaturmessungen im Bohrloche zu Sauerbrunn in Böhmen . . .	98

R.	Seite
Rosiwal August. Beitrag zur Kenntniss der Bohrfestigkeit der Gesteine . . .	115
Rziha, Franz v. Der Mansfelder Kupferschiefer-Bergbau . . .	7
S.	
Schromm A. Die verschiedenen Methoden zur Fortbewegung der Schiffe auf Kanälen und kanalisirten Flüssen. Bericht über den internationalen Binnenschiffahrts-Kongress, abgehalten in Paris 1889. (Hiezu Taf. XXI—XXVII) . . .	75
Schutz- und Sicherheits-Einrichtungen auf der allgemeinen deutschen Ausstellung für Unfallverhütung in Berlin 1889. Nachtrag zu dem im Jahrgang 1889 veröffentlichten Berichte von Max Kraft, o. Professor an der k. k. technischen Hochschule in Brünn. (Hiezu Taf. XXVIII)	103
Steighöhe springender Strahlen. Von Wilhelm Vodička, beh. aut. Bau- und Kultur-Ingenieur . . .	70
Straßenbrücke über die Aemmä-Elf in Finnland. Von M. Strukel, Professor in Helsingfors. (Hiezu Taf. XXX—XXXII)	137
Strukel M. Die Aemmä-Elf-Brücke bei Uleåborg in Finnland. (Hiezu Taf. XXX—XXXII) . . .	137
T.	
Temperaturmessungen im Bohrloche zu Sauerbrunn in Böhmen. Von Dr. Puluj, Professor an der k. k. deutschen technischen Hochschule in Prag . . .	98
Thalmayer V. Ermittlung der Hauptkurbelstellungen bei Berücksichtigung der Excenterstangenlängen . . .	152
U.	
Unger J. Ueber die Konstruktion der Lagerhäuser. (Hiezu Taf. VI—XIV) . . .	55
V.	
Verdampfungsversuche der Paris-Lyoner Bahn, in Lokomotivkesseln. Mitgetheilt von Rudolf Ziffer, Ober-Ingenieur der k. k. Staatsbahnen. (Hiezu Taf. XXIX) . . .	126
Vodička Wilhelm. Steighöhe springender Strahlen . . .	70
Z.	
Ziffer Rudolf. Die Versuche der Paris-Lyoner Bahn über die Verdampfung in Lokomotivkesseln. (Hiezu Taf. XXIX) . . .	126
Ziffermäßige Bestimmung der Härte, Ueber die —, und über den Fluss spröder Körper. Von Friedrich Kick, k. k. Regierungsrath und o. Professor an der k. k. deutschen technischen Hochschule in Prag . . .	1